

COMUNE DI SANREMO

(Provincia di Imperia)

REGOLAMENTO INERENTE LA PRATICA DELLA MOUNTAIN BIKE SUL TERRITORIO COMUNALE

Articolo 1. Oggetto e ambito di applicazione

È oggetto del presente Regolamento la disciplina delle attività di mountain bike, ai sensi dell'art. 11 bis della L.R. 24/2009 e correlate disposizioni attuative regionali, nell'ambito della rete di percorsi all'aria aperta all'uopo individuati ed autorizzati con specifico provvedimento del Comune di Sanremo.

Articolo 2. Finalità

Attraverso la regolamentazione delle attività di mountain bike nell'ambito della rete di cui sopra si intende in via principale garantire la sicurezza al transito per i fruitori del territorio e la tutela della qualità ambientale dei luoghi; contestualmente si intende realizzare il monitoraggio dei flussi di fruizione per garantirne un approccio sostenibile.

Articolo 3. Elenco dei percorsi

La rete dei percorsi per mountain bike cui fa riferimento il presente regolamento è la seguente:

<i>Cod. n.</i>	<i>nome sentiero</i>	<i>grado difficoltà</i>
10	Le Creste	azzurro (cross country)
11	Scogli Grossi	rosso (enduro)
12	Cinque Stelle	azzurro (cross country)
13	Up and down	rosso (enduro)
14 var	Tubi variante alta	rosso (enduro)
14	Tubi	rosso (enduro)
20	St. Carini - Cancelletti	verde (cross country)
21	Bevino - Isola	rosso (enduro)
22	Bruciato - Isola	rosso (enduro)
23	Due Muri	rosso (enduro)
24	Antigravity	nero (downhill)
30	DH Bignone	nero (downhill)
31	Scogli Rossi	nero (downhill)

I percorsi risultano sul terreno identificati da apposita segnaletica direzionale e informativa che riporta codice numerico, direzione di transito delle bici e difficoltà nonché tipologia di fruizione (uso esclusivo o promiscuo).

I percorsi single track, definiti ad uso esclusivo, identificati con il grado di difficoltà "rosso" nel precedente elenco, potranno avere, nei tratti a visibilità ridotta (ad esempio le curve) e/o con sedime predisposto allo scorrimento veloce delle MTB, varianti riservate al transito dei pedoni, realizzate a cura del soggetto gestore e dotate di correlata apposita segnaletica.

L'elenco dei percorsi per mountain bike può essere ampliato o modificato nel rispetto della procedura autorizzatoria di cui all'art. 11 bis della L.R. 24/2009 e correlate disposizioni attuative regionali, tale modifica può essere approvata tramite Delibera della Giunta Comunale, previa valutazione della Commissione Consiliare competente.

Al di fuori della rete di percorsi di cui al surriportato elenco la percorribilità fuoristrada con mezzi MTB deve, ove possibile, essere preventivamente autorizzata dal soggetto proprietario e comunque deve corrispondere alla richiamata disciplina regionale e alle altre vigenti leggi di tutela dell'ambiente naturale e della sicurezza delle persone.

Articolo 4. Soggetto gestore

In applicazione delle linee guida di cui alla DGR n. 779 in data 26.09.2018 "Criteri e principi per l'individuazione dei percorsi mountain bike" viene individuato quale soggetto gestore il Consorzio Forestale di Monte Bignone, istituito con atto del Segretario generale del Comune di Sanremo in data 12/05/2017 rep. n. 7633.

A detto ente viene assegnato il compito di provvedere alla tenuta in efficienza della rete dei percorsi mountain bike autorizzati dal Comune di Sanremo, anche attraverso idonei proventi resi disponibili dal Comune stesso e/o derivanti da altre fonti all'uopo individuate, tra cui quelli di cui al successivo art. 6.

Il soggetto gestore organizza e gestisce le manutenzioni e ne fornisce un rendiconto annuale al Comune di Sanremo anche al fine di concordare il programma dell'annualità successiva.

Al Consorzio è altresì assegnato il compito di operare per il rispetto del presente Regolamento, all'occorrenza mediante l'utilizzo di qualificati soggetti di vigilanza e la collaborazione con gli Organi di Polizia.

Articolo 5 Tavolo Tecnico MTB

È istituito un tavolo permanente denominato "Tavolo Tecnico MTB" con soggetti qualificati di cui:

- 2 indicati dalle Associazioni di Categoria maggiormente rappresentative per il settore del commercio di bici ed accessori;
- 2 indicati dalle Associazioni Sportive del Settore;
- 2 indicati dal Settore della Ricettività Cittadina;
- 1 nominato dal Sindaco per il comune di Sanremo ed individuato all'interno dell'Amministrazione Comunale (Consigliere Comunale o Assessore);
- 1 indicato dal Consorzio Forestale Monte Bignone.

Il tavolo ha funzioni consultive e propositive.

Articolo 6 Divieti e regole

Nel transito delle bici lungo i percorsi per mountain bike sopra identificati si applicano i seguenti divieti e regole comportamentali:

- a) divieto di transito motocicli (ammesse la circolazione di e-bike lungo i sensi di marcia indicati);

- b) divieto di transito di pedoni lungo i sentieri "single track" identificati con il grado di difficoltà "nero" nell'elenco di cui al precedente art. 3, nonché sui tratti a ridotta visibilità e/o con sedime predisposto allo scorrimento veloce delle MTB, in loco evidenziati da apposita segnaletica, dei sentieri identificati con il grado di difficoltà "rosso" nel medesimo elenco;
- c) obbligo dei bikeristi di dare la precedenza ai pedoni nei percorsi "promiscui" (art. 11 bis, c. 2 della L.R. 24/2009);
- d) obbligo di transito delle bici mantenendosi nei percorsi tracciati e segnalati;
- e) divieto di apportare autonoma modifica al tracciato o alla segnaletica (per eventuali necessità interessare il soggetto gestore);
- f) obbligo del rispetto del senso di transito indicato;
- g) obbligo d'uso del casco protettivo;
- h) rallentare e usare cautela nell'avvicinare e superare altri fruitori dei sentieri e nell'affrontare le curve;
- i) nella guida tenere un comportamento di prudenza regolato in base alla difficoltà e tipologia di percorso, condizioni atmosferiche nonché alle proprie attitudini e capacità;
- j) divieto di sosta lungo il sedime di transito dei percorsi;
- k) divieto di abbandono di cose, rifiuti e di scarico di liquidi inquinanti lungo il sedime di transito;
- l) non urlare o diffondere musica, spaventare gli animali, danneggiare l'ambiente naturale;
- m) è vietato percorrere i sentieri mountain bike in caso di allerta meteo arancione o rossa dichiarata dalle competenti Istituzioni.

Articolo 7. Card facoltativa di transito

È istituita la Card facoltativa di transito denominata "BIGNONE OUTDOOR CARD".

La Card, per cui è necessario rilasciare i propri dati personali, costituisce strumento di donazione volontaria finalizzata alla manutenzione della rete dei percorsi in oggetto e alla realizzazione di nuovi sentieri.

Tale Card darà diritto ad una serie di Servizi e agevolazioni annualmente identificati.

Articolo 8. Modalità per il rilascio della Card facoltativa e destinazione dei proventi

La Card potrà essere rilasciata dal Consorzio Forestale Monte Bignone mediante registrazione cartacea o digitale.

Potrà essere utilizzata a fini statistici circa l'utilizzo e la frequentazione dei sentieri e/o il gradimento dei servizi erogati.

Il Consorzio Forestale Monte Bignone potrà utilizzare i dati dei titolari della Card per redigere Mailing List al fine di tenere informati gli stessi sui servizi e sullo stato di percorribilità dei sentieri.

I proventi derivanti dal rilascio della Card di cui all'art. 7, vengono introitati dal soggetto gestore per essere utilizzati nel sistema di manutenzione e vigilanza della rete dei percorsi in argomento.

Articolo 9. Vigilanza

La vigilanza sul rispetto di divieti e regole per la fruizione dei percorsi della rete MTB viene svolta dagli Organi di Polizia e da Guardie giurate particolari volontarie, all'uopo selezionate e incaricate dal soggetto gestore.

Articolo 10. Sanzioni amministrative

In caso di violazione dei divieti e degli obblighi previsti dall'articolo 6 del presente Regolamento i trasgressori saranno sanzionati ai sensi dell'articolo 12 della L.R. 24/2009 e s.m.i. e di tutte le altre pertinenti norme vigenti.

Articolo 11. Disposizioni transitorie e finali

Il presente Regolamento entra in vigore dalla data di esecutività della delibera di adozione dello stesso.

Per quanto non espressamente previsto dal presente Regolamento si applicano tutte le pertinenti disposizioni legislative vigenti.